Reglamento Non- Drafting

No está permitido chupar rueda o cortar el aire al colocarse justo detrás de un competidor.

- Un competidor tiene derecho a ocupar cualquier posición en el recorrido, cuando se haya llegado primero a esta posición, y siempre y cuando el competidor no tenga contacto directo con otros. Cuando el competidor toma alguna posición dentro del grupo de ciclistas, el competidor deberá dejar un espacio razonable para que otros ciclistas puedan realizar movimientos normales sin llevar a cabo un contacto directo con otro(s) competidor(es). Deberá existir un espacio razonable y adecuado antes de pasar a otro competidor.
- Está prohibido el drafting entre competidores.
- Está prohibido el drafting con cualquier tipo de vehículo motorizado.

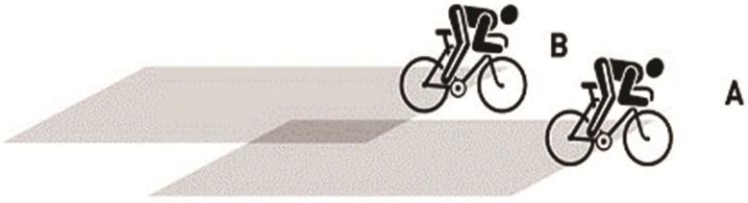
En las competencias 2575 Triathlon, no está permitido aprovechar la estela de otro competidor o de un vehículo durante el segmento ciclista. Se considerará que un participante está infringiendo esa norma cuando se encuentre a menos de 7 m. por detrás o 2 m. a un lado de otro participante, o en algún lugar dentro del rectángulo delimitado por estas distancias, en lo que se conoce como zona de drafting. El competidor que se aproxime a una posición en la cual tome ventaja desleal del drafting, tiene la responsabilidad de evitar el mismo. Un triatleta puede entrar en la zona de drafting para adelantar al triatleta que le precede. Para efectuar esa maniobra tiene 15 segundos. Si pasado ese tiempo no se ha producido el rebase, el triatleta ha infringido la norma de no hacer drafting.

Un triatleta puede entrar en la zona de drafting de otro triatleta, sujeto a la decisión de los jueces y oficiales, en las siguientes circunstancias:
• Si rebasa antes de 15 segundos
• Por razones de seguridad
• En un abastecimiento
• A la entrada o salida del área de transición
• En giros pronunciados
• Otras razones de seguridad determinadas por los jueces y oficiales

Un triatleta que es alcanzado, debe abandonar inmediatamente la zona de drafting del triatleta que le esta rebasando.

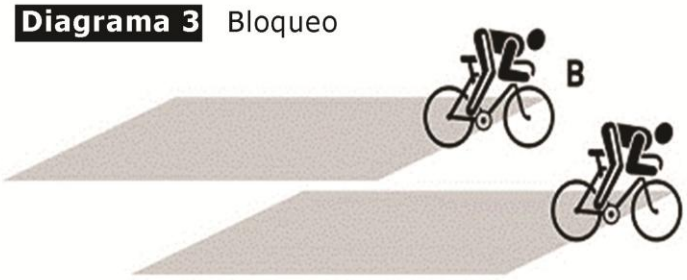
Diagrama 1 Distancia de la Zona Drafting para TODOS los competidores

Diagrama 2 Drafting



B está alcanzando a **A**, y **B** ahora está en la zona de drafting de **A**. **B** tiene 15 segundos para sobrepasar a **A**. En caso de ser sobrepasado, es responsabilidad de **A** salir **de la zona de drafting de B** en 5 segundos.

Diagrama 3 Bloqueo



A y **B** mantienen la separación adecuada aunque están de lado. No se permite rodar en doble fila. Hacerlo se define como posición de bloqueo.

Diagrama 4 Diferencias

A y **B** mantienen la separación adecuada. **C** no está intentando pasar a **B**, y está en su zona de drafting. **A** y **B** no están haciendo drafting.

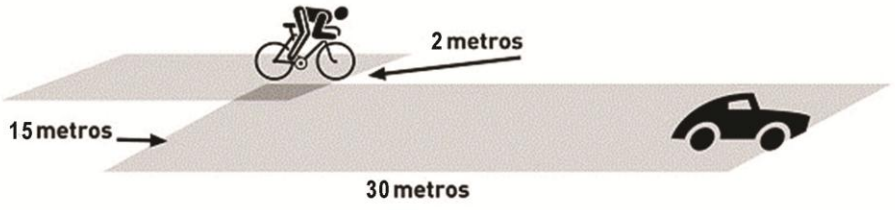



Diagrama 5 Zona de Drafting Vehicular